

ATC St. Christoph

Alle Teilnehmer sollten ihre (n) Maschine (n) präsentieren. Ihre Ausstattung (Handschuhe, Rückenprotector Weste, Lederstiefel, Helm). In Bezug auf die sonométrique Maschinensteuerung haben die Technischen Kommissare das Recht, den Start in den Fahrer, dessen Motorrad präsentieren einen Geräuschpegel entspricht nicht der FFM in der technischen Vorschriften und Sicherheitsvorschriften auf Normen zu verbieten, verweigern die Markierungsmaschine. Für jede Anomalie bei diesen Prüfungen, die verantwortliche technische Kommissar festgestellt wird, muss den Direktor von Rennen benachrichtigen

FFM

Technische Kontrolle wird von einem technischen Kommissar F.F.M zur Verfügung gestellt, der L.M.R. Ort der Organisation zusätzlich andere Technischen Kommissare benennen muss.

Die Fahrer und Assistenten müssen einen Helm in gutem Zustand haben mit einem Modell für Motorrad zugelassen. Das Tragen von Stiefel, Hose, ein Hemd mit langen Ärmeln und Handschuhen ist obligatorisch.

Der Rahmen und Schalldämpfern wird markiert.

Die Nummer sollte auf der Lackschlüssel gekennzeichnet werden.

Fahrer mit zwei Fahrrädern, gemäß Artikel 4.3 werden die scrutineer überquert das Motorrad, so dass die Marke von einer Unterscheidungszeichen benennen.

Der Rennleiter muss den Durchgang eines jeden Teilnehmers zu dieser Kontrolle zu gewährleisten. Im Falle der Nichteinhaltung oder Schäden am Fahrrad (silent Hebel und Schutz, etc.), muss der Fahrer die Reparatur der nächste Bereich und informieren den Renndirektor für die markierten Teile einzugeben. Kontrollieren Sie die Lautstärke, unerwartete oder spät Test wird von der Jury entschieden werden.

Im Fahrerlager müssen die Fahrräder auf einem Bodenschutzmatte (wasserdicht unten und saugfähig oben) installiert werden, wenn alle mechanischen Reparaturen und Betankung unter Androhung finanzieller Sanktionen.

Dieser Schutz wird von den Konkurrenten am Ende des Rennens gewonnen werden.

Motorräder in den Prüfungen erlaubt, müssen folgende Anforderungen erfüllen:

- 1) entsprechen den Anforderungen der technischen Vorschriften des F.F.M. und diejenigen der Straßenverkehrsordnung unter der Verantwortung des Teilnehmers,
- 2) mit einem automatischen Schutzschalter ausgestattet werden am Lenker linken Seite angeordnet ist und mit dem Handgelenk des Fahrers,
- 3) Der Technical Officer soll die Konformität der Lärm der Maschinen zu überprüfen, nach der Methode "2 m / max" detailliert in dem Buch 2014 darf nicht überschreiten:
 - 104 dB / A für Testmaschinen 2T Motor
 - 106 dB / A für Test 4T Motor Maschinen.
- 4) Die Radabdeckung muss gefüttert werden, Griffe oder Hebel sollte boulées sein. Alle gefährlichen Unebenheiten müssen geschützt werden.
- 5) Das Getriebeabtriebsritzel muss durch das ursprüngliche Gehäuse geschützt werden.
- 6) Die untere Eingriff des hinteren Kettenrad muss vom ursprünglichen Schutz geschützt werden.
- 7) Schutz sollte auf der Oberfläche des hinteren Kettenrads angeordnet werden, um nicht die Finger laufen.
- 8) werden mit einem Aufkleber auf den Helmen angebracht werden. Es wird bei jeder Veranstaltung

und gültig für das Jahr kontrolliert werden.

9) Drei Präsentationen sind maximale technische Inspektion vor ihrer zunächst verweigern.

10) Alle Brennstofftransport in einem zusätzlichen Tank auf dem Motorrad ist verboten.

11) Der Lenker muss mit einem Schutzpolster an der Querstange ausgerüstet werden. Die Bar ohne Lenker müssen mit einem Schutzpolster abdeckt weit Verschlüsse ausgestattet werden. Der Lenker Verbundmaterial sind verboten.

12) Der Schutz der Bremsscheiben vorne und hinten muss mit dem Ursprung entsprechen.