



Racing Fans Hasselt
e. V. im ADAC

ADAC

26. März 2017

32. ADAC Trial Racing Fans Hasselt

auf dem Betriebsgelände der Fa. Loock, Louisendorf (Bauschuttdeponie)
Alte Bahn 180, 47551 Bedburg-Hau GPS: N 51°44.730' ; O 06°13.560'

Jugend- und CS-Trial, integriert ist ein lizenzfreies Klassik Trial

Lauf zum **WTP** Westdeutscher Trial Pokal

Lauf zum Jugend-Trial-Pokal des ADAC Nordrhein

Lauf zur Landesmeisterschaft NRW des MVNW

Genehmigt vom ADAC Nordrhein am 06.03.2017 unter Reg. Nr. CS-Trial 3/2017

Teilnehmer

Jugendliche vom 6. bis 18. Lebensjahr

Erwachsene ab dem 18. Lebensjahr mit einer gültigen DMSB Lizenz min. Stufe C, nicht lizenzierte ausl. Fahrer mit DMSB Veranstaltungsausweis

Klasseneinteilung

Klasse A Automatik

Klasse 2-6, Jugendliche und Erwachsene

Klasse 7 Senioren (ab 40 Jahre)

Klasse 8 Beginner (**Klassik Trial**)

Klasse 9 Fortgeschrittene/Experten (**Klassik Trial**)

Klasse 10 Hobby Klasse (**Klassik Trial**)

Nenngeld

Einzelnennungen: 15,- Euro, incl. 2,- € Verzehrutschein

Mannschaft: 15,- Euro

Zeitplan

Papierabnahme: ab 9.00 Uhr

Fahrerbesprechung: 10.45 Uhr

Start: 11.00 Uhr

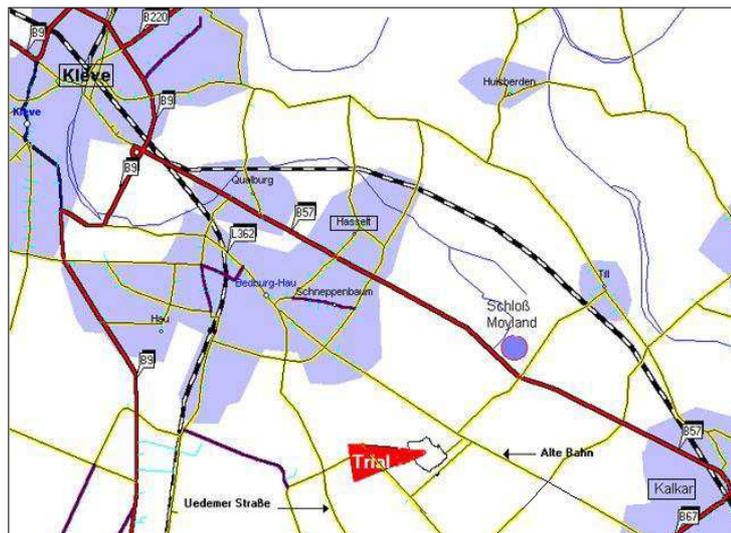
Sektionen

Drei Runden à 10 Sektionen (Klasse 2 bis 10)

Pokale

Platz 1-3 je Klasse im Jugend- und CS-Trial, Sachpreise im Klassik Trial

Für unsere Veranstaltung gilt die 90 Sekunden Regelung.



32. ADAC Trial Racing Fans Hasselt am 26.03.2017

Fahrer-Info

Jugend- und CS-Trial



Jeder Fahrer über 18 Jahre braucht eine Lizenz, da es für Erwachsene eine lizenzpflichtige Clubsportveranstaltung ist.

Wichtig: Die C-Lizenz kann nur noch im Ausnahmefall am 26.03.2017 bei uns vor Ort im Nennbüro erworben werden. Wer mitfahren möchte, sollte schnellstens seinen Lizenzantrag zum DMSB schicken.

C-Lizenz vor Ort: 42,- € bei Mitgliedschaft im ADAC,AvD,DMV,AcV,VFV,PCD
(Bitte Nachweis der Mitgliedschaft vorlegen)

83,- € ohne Mitgliedschaft in den o.a.DMSB-Mitgliedsorganisationen
Die angegebenen Preise gelten vorbehaltlich eventueller Preisänderungen.

Zudem können auch nicht lizenzierte ausländische Fahrer mit DMSB Veranstaltungsausweis teilnehmen.

42,- € bei Mitgliedschaft im ADAC,AvD,DMV,AcV,VFV,PCD
(Bitte Nachweis der Mitgliedschaft vorlegen)

52,- € ohne Mitgliedschaft in den o.a.DMSB-Mitgliedsorganisationen
Die angegebenen Preise gelten vorbehaltlich eventueller Preisänderungen.

Für jugendliche Fahrer ist die schriftliche Zustimmung des Erziehungsberechtigten, für jede Veranstaltung gesondert, durch Unterschrift auf dem Nennformular erforderlich, es sei denn der Jugendliche ist im Besitz eines gültigen und vom Erziehungsberechtigten unterschriebenen Jugendausweises von einem den DMSB tragenden Verbandes.

Für Jugendliche (bis Jahrgang 1999) ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben.

Abreißschalter/Zündunterbrecher (Die Motorräder müssen mit einem am Lenker angebrachten, funktionierenden, leicht erreichbaren Zündunterbrecher ausgestattet sein der in Funktion tritt, wenn der Fahrer das Fahrzeug verlässt. Der Zündunterbrecher wird durch ein Kabel, welches über das Handgelenk des Fahrers gestreift oder an dessen Gürtel befestigt wird und nicht länger als ein Meter ist, ausgelöst.

Kettenschutz (muss so angebracht sein, dass Körperteile nicht zwischen unterem Kettenlauf und hinterem Kettenrad eingeklemmt werden können. Das hintere Kettenrad muss vollkommen geschlossen oder auf der Außenseite vollständig mit einer stabilen Abdeckung versehen sein.)

32. ADAC Trial Racing Fans Hasselt am 26.03.2017



Fahrer-Info

Klassik-Trial

Die Klassik-Trial-Veranstaltung ist ein **lizenzfreies Trial** mit Trial-Motorrädern bis einschließlich Baujahr 1990.

Klasseneinteilung der Motorräder

Die Motorräder, Pre 65, Twinshock (Motorräder ab Baujahr 1966, luftgekühlt, Trommelbremse, zwei Federbeine, Seilzugbremse, keine umgebauten Monos), LuMo bis Baujahr 1990 (Luftgekühlt, Monoshock) werden nicht in unterschiedliche Fahrzeugklassen eingeteilt.

Wertungskategorien

Es gibt 3 Wertungskategorien:

- Klasse 8, Beginner - leichte Spur - weiß
- Klasse 9, Fortgeschrittene/Experten - mittelschwere Spur - schwarz
- Klasse 10, Hobby - selbstbestimmte Spur - ohne

In der Hobby-Klasse kann der Fahrer die Durchfahrt durch die Sektionen seinen Fähigkeiten und Leistungsanspruch entsprechend gestalten ohne Rücksicht auf Spurfleile, z.B. für den absoluten Neuling eine Durchfahrt von A-Schild bis zum E-Schild ohne Hindernisse und für den Profi z.B. grünen Spur oder Teile der grünen Spur der Klasse 4.

Fahrer/ Teilnehmer

Die Teilnahme an der Klassik Trial Veranstaltung ist ohne Lizenz möglich und grundsätzlich auf eigene Gefahr und unter Ausschluss der Haftung seitens Veranstalter, Helfer und Geländeeigentümer. Ohne eine unterschriebene Nennung und einen Haftungsverzicht ist eine Teilnahme nicht möglich.

Nennungen, Nenngeld, Technische Abnahme
gemäß Kurzausschreibung Jugend- und CS-Trial

Versicherung

Der Veranstalter schließt für jeden Starter des Klassik-Trial eine Tagesversicherung ab, die Kosten dafür sind im Nenngeld enthalten.

Sektionen, Wertung, Durchführung der Veranstaltung
gemäß Kurzausschreibung Jugend- und CS-Trial

Dokumentenabnahme:

Bei der Anmeldung des Fahrers werden überprüft:

1. Angaben im Nennformular
2. Überprüfung des Fahrausweises (Jugendausweis, Lizenz, soweit erforderlich);
3. Einstufung in die richtige Leistungsklasse;
4. schriftliche Zustimmung des Erziehungsberechtigten (siehe Ziffer 3a)

Technische Abnahme:

Vor der Veranstaltung findet eine technische Überprüfung der Motorräder und der Fahrerausrüstung statt.

Prämien:

Wir haben Sponsoren gefunden für die weiteste Anfahrt (50,00 Euro) und für das älteste Motorrad ebenfalls 50,00 Euro. Anwesenheitspflicht bei der Siegerehrung ist dabei obligatorisch.

Pokale:

Pokale gibt es für Platz 1 -3 in den Jugend- und CS-Klassen.
Die vorderen Plätze im Klassik-Trial erhalten einen Sachpreis.

Unser Trial-Gelände:



Ausschreibung und Infos:

Racing Fans Hasselt e.V. im ADAC
Herbert Braam
Tel.: 02826 7205
Mobil: 0151 70076072

Email: herbert.braam@t-online.de

www.rfhasselt.de

