HANSE CLASSICS 2020

LIZENZFREIE KLASSIK-TRIAL-SERIE FÜR FAHRER VON PRE 65-SPECIAL-, TWINSHOCK- UND LUMO-MOTORRÄDERN

www.hanse-classics.de

21. 3. CELLE PLZ 29229, 42. KLASSIKTRIAL DES 1. CELLER TRIALCLUB, VON GROßHEHLEN IN RICHTUNG SCHEUEN, LINKS, ULI SCHÖPS T. 05143 1009, www.cellertrialclub.de

4. 4. ASHAUSEN PLZ 21435, TRIALTEAM BENDESTORF, AM LUHERING, RAINER FRAUEN T. 01522 9501722, www.trialteam-bendestorf.de

25. 4. GLÜSING PLZ 25779, 5. KLASSIKTRIAL DES MC HEIDE, SCHWAAWEG, OLAF SACHT T. 04351 767254,

16. 5. GRAUEN, PLZ 21647, VON 10-16 UHR FREIES KLASSIKTRIAL-TRAINING. 5,- € TRAININGSGEBÜHR, GRILL ZUM SELBSTBELEGEN, MICHAEL LICHT T. 04484 1622.

6. 6. BAD OLDESLOE PLZ 23843, 5. TRAVERING KLASSIKS. SEMSTORFERSTR., WERNER SIEBENHAAR T. 04532 3548.

27. 6. EMBSEN PLZ 21335, 40. KLASSIKTRIAL DES OC LÜNEBURG, ADAC-FAHRSICHERHEITSZENTRUM, GERALD FRANZ T. 0170 4877723, www.ovtsclub-luenebuvg.de

11. 7. GRAUEN PLZ 21647, 31. FUN TRIAL, NÖRDLICH DER A1 ZW. MOISBURG UND RADE, GRAUENER LINDENWEG, WILFRIED JOHN T. 04793 3274.

8. 8. PREETZ PLZ 24211, 13. KLASSIKTRIAL DES MSV PREETZ, NÖRDLICH PREETZ, BJÖRN SCHMÜSER T. 04557 98228, www.msvpreetz.de

29. 8. OEVERSEE PLZ 24988, KLASSIKTRIAL DES MSC SCHLESWIG, AM WEG NACH FREIENWILL, RICHARD DELFS T. 0162 3577987.

12. 9. STEINFELD PLZ 27412, 20. KLASSIKTRIAL DES MSC WÖRPETAL, NÖRDLICH DER A1 UND OTTERSBERG, THOMAS KLEPPE T. 0179 2296389 www.woerpetal.de

3.10. CELLE PLZ 29229, 43. KLASSIKTRIAL DES 1. CTC, END-LAUF. ULI SCHÖPS T. 05143 1009, BITTE ZEIT FÜR DIE GESAMTSIEGEREHRUNG EINPLANEN.

STARTZEIT: 13 UHR, STARTGEBÜHR IN DER REGEL 15,- €.

KLEINGEDRUCKTES:

KEINE START UND TRAINGSMÖGLICHKEIT FÜR MODERNE MOTORRÄDER. KLASSEN:

1. LUMO: MOTORRÄDER AB 1966 MIT LUFTGEKÜHLTEN MOTOR UND EINEM FEDERBEIN, OHNE ALU-HAUPTRAHMEN, HYDRAULIKKUPPLUNG, CARBONTEILE, REIFEN OHNE SCHLAUCH + KONFIZIERTE LENKER. BIS BAUJAHR 1992!
2. TWINSHOCK: MOTORRÄDER AB 1966 MIT 2 GLEICHARTIGEN FEDERBEINEN, DE EINES LINKS UND RECHTS VOM HINTERRAD, OHNE ALUHAUPTRAHMEN, WASSERKÜHLUNG, SCHEIBENBREMSEN, HYDRAULIKKUPPLUNG, MEMBRANEINLASS, CARBONTEILE UND REIFEN OHNE SCHLAUCH, AUSSER DIESE TEILE WURDEN BEREITS FRÜHER FÜR DEN AUFBAU DER MASCHINE VERWENDET. EBENSO SIND UMGERÜSTETE MONOSHOCKER UNZULÄSSIG UND KONFIZIERTE LENKER.
3. PRE 65 SPECIALS MIT PRE-UNIT 4-TAKT-MOTOR.
4. " " " " UNIT 4 TAKT-MOTOR.
5. " " " " 2 TAKT-MOTOR.

FÜR DIE KLASSEN 3-5 GELTEN ZUSÄTZLICH ZU DEN BAUBESTIMMUNGEN DER TWINSHOCKER: KEINE ALU-HECKRAHMEN UND -SCHWINGEN, SOWIE VORDERGABELN MIT VORVERLEGTEN RADACHSEN, AUSSER DIE MOTORRÄDER WURDEN VOR 1966 SERIENMÄSSIG SO HERGESTELLT. BEI DIESEN KLASSEN GIBT ES KEINEN BESTANDSSCHUTZ FÜR BEREITS MODERNISIERTE MOTORRÄDER. ES KANN AUF EINE HINTERRADFEDERUNG VERZICHTET WERDEN.

ES IST IMMER GEEIGNETE SCHUTZKLEIDUNG ZU TRAGEN, DAZU GEHÖRT EIN HELM, DER DER „ECE 05" ENTSPRICHT. DIE TEILNAHME IST IMMER AUF EIGENE GEFAHR. VON SEITEN DER VERANSTALTER, HELFER UND GELÄNDEEIGNER IST JEGLICHE HAFTUNG AUSGESCHLOSSEN.

UM IN DIE GESAMTWERTUNG 2020 ZU KOMMEN IST DER START BEI MINDESTENS 7 VERANSTALTUNGEN NÖTIG. DIE SCHWÄCHSTEN ÜBERZÄHLIGEN LÄUFE WERDEN GESTRICHEN. ES WERDEN NICHT MEHR ALS 7 LÄUFE GEWERTET. DIE WERTUNGSPUNKTE WERDEN VON DER SCHWERSTEN SPUR ABSTEIGEND VERGEBEN. MAN MUSS NICHT IMMER IN DER GLEICHEN SPUR STARTEN UM IN WERTUNG ZU KOMMEN. BEI VORHERIGER ANSAGE GEGENÜBER DEM PUNKTRICHTER KÖNNEN FAHRER DIE KOMPLETTE NÄCHST SCHWERERE SPUR EINER SEKTION FAHREN. DABEI HABEN SIE IN DER WERTUNG KEINE VORTEILE. DIESE MÖGLICHKEIT BESTEHT NICHT BEI VERANSTALTUNGEN, DIE AUCH ZU ANDEREN SERIEN ZÄHLEN.

BEI DEN EINZELNEN LÄUFEN WERDEN DIE KLASSEN 1+2, SOWIE 3-5 MEIST ZUSAMMEN GEWERTET.

NENNUNG UND STARTGELD WERDEN JEWEILS VOR ORT VOR DEM START ABGEBEN.