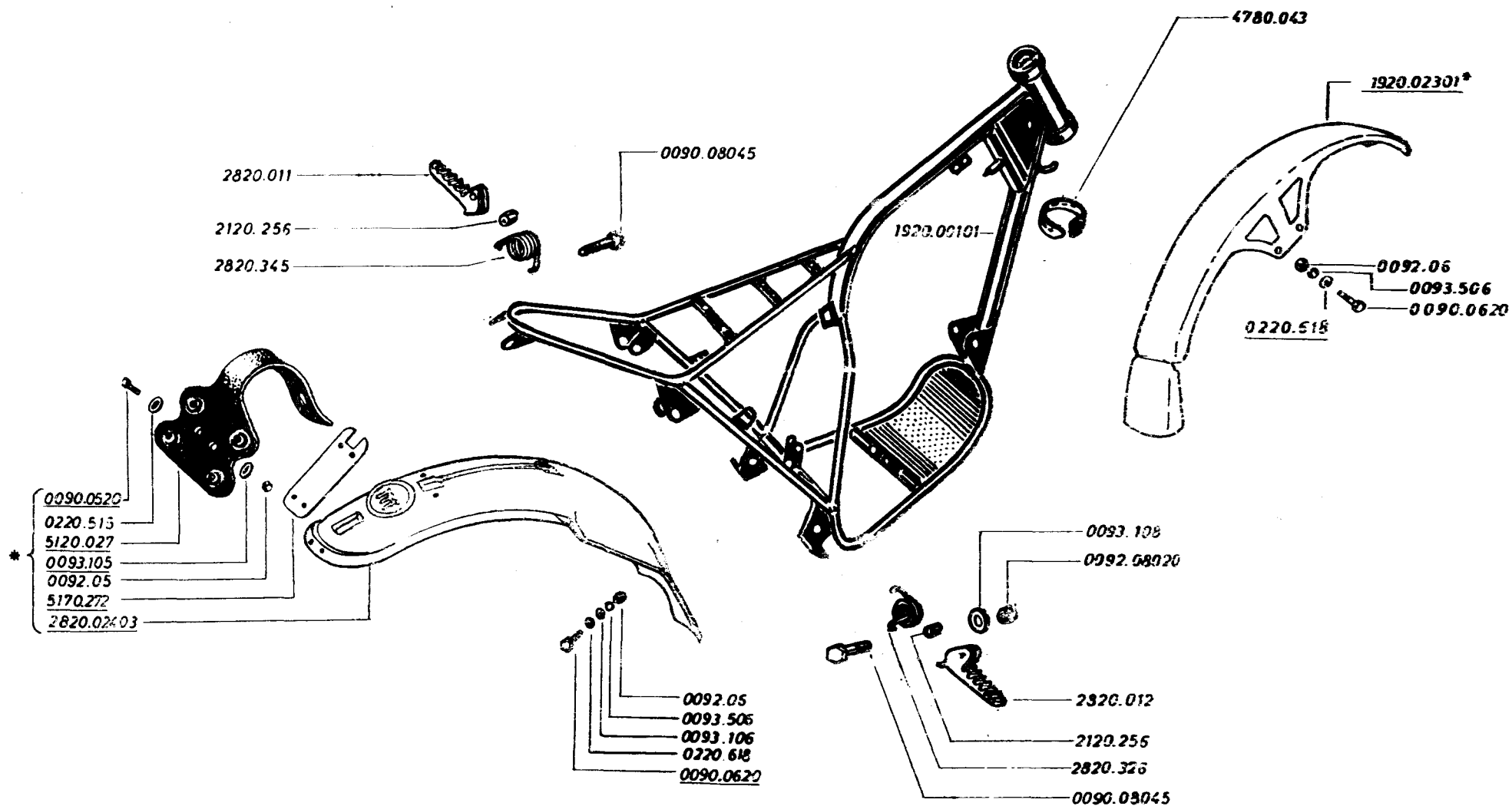




PERMANYER, S.A.
DE IND. MEC.
Montesa

MODIF. N.º

3

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numéro de série

19M1601

Modelo

COTA 172

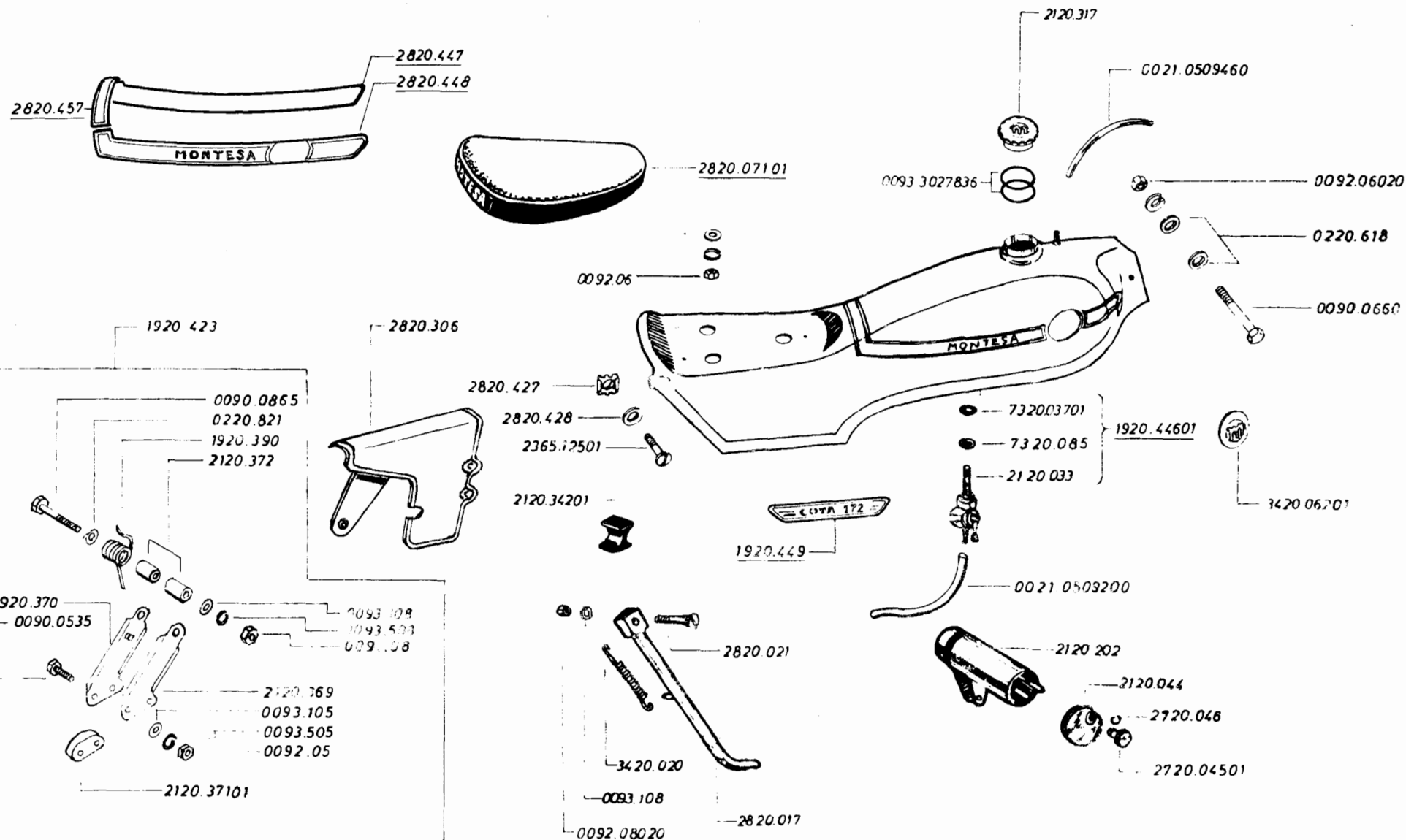
Comentarios de modif. - hoja n.º
Remarks on modif. - sheet n.º
Notice à la modif. - feuille n.º

14

Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour réchange depuis le

19M1601
* 19M0001

GRUPO BASTIDOR I
FRAME GROUP I
GROUPE CADRE I



PERMANYER, S.A.
DE IND. MEC.
Montesa

MODIF. N.º

3

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

19M1601

Modelo

COTA 172

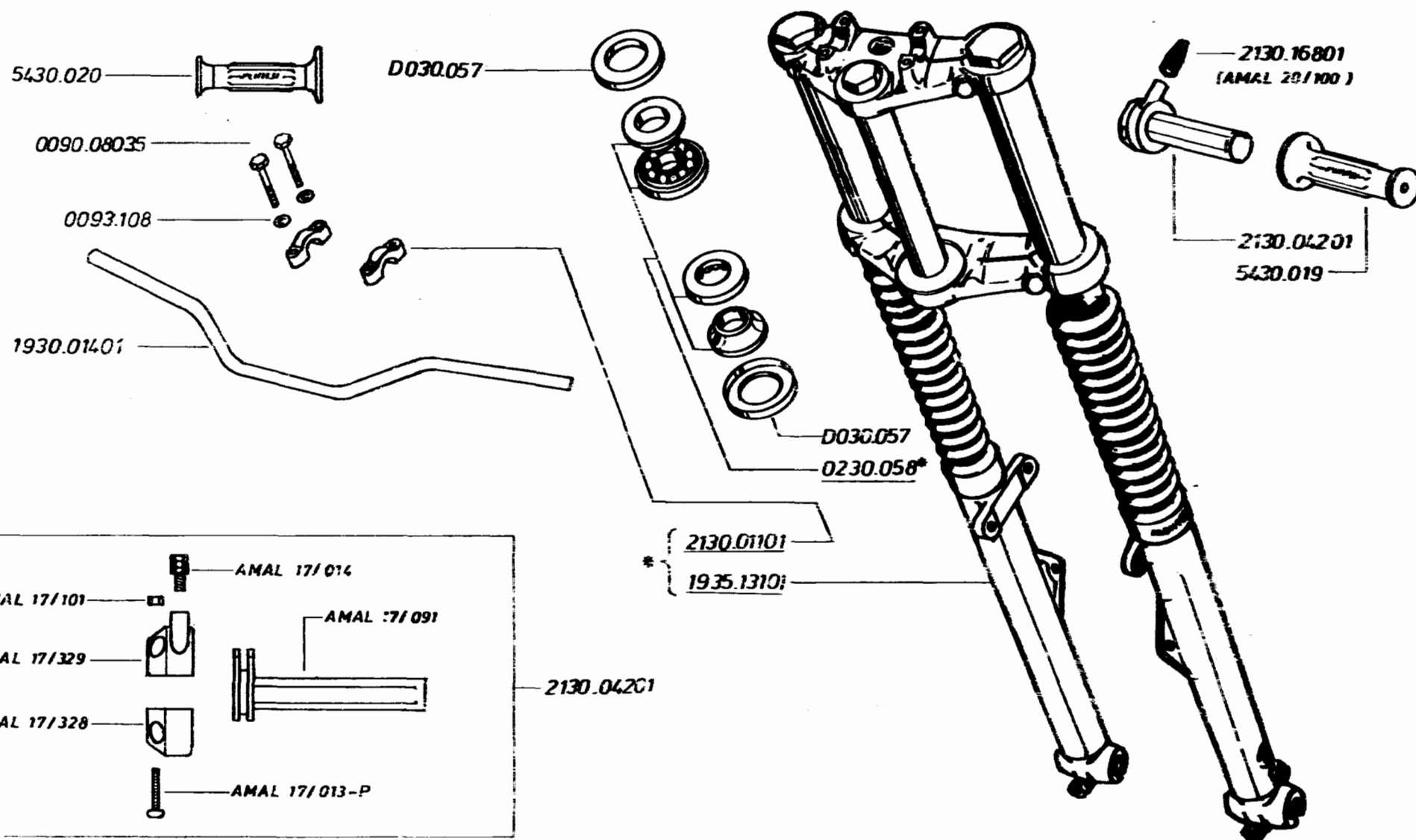
Comentarios de modif. - hoja n.º
Remarks on modif. - sheet n.º
Notice à la modif. - feuille n.º



Util para recambios desde
Useful for spare parts starting from
Util pour réchange depuis le

19M0001

GRUPO BASTIDOR II
FRAME GROUP II
GROUPE CADRE II



PERMANENT, S.A.
DE IND. MEC.
Montesa

MODIF. N.º

2

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

19M1601

Modelo

COTA 172

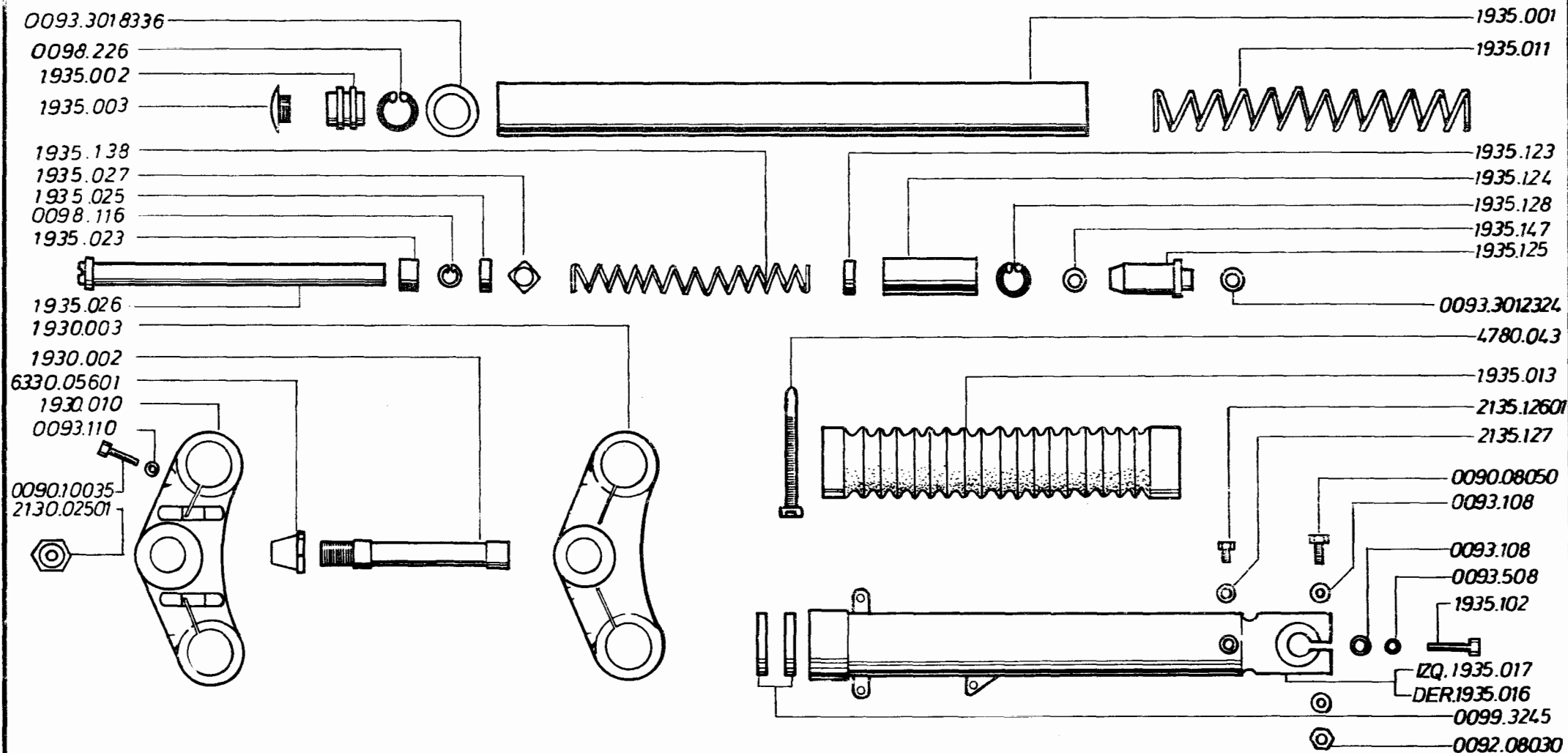
Comentarios de modif. - hoja n.º
Remarks on modif. - sheet n.º
Notice à la modif. - feuille n.º

12
13

Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour réchange depuis le

19M1601
* 19M0001

GRUPO DIRECCION Y SUSPENSION DELANTERA
STEERING AND FRONT SUSPENSION GROUP
GROUPE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT



PERMANYER, S. A
DE IND. MEC
Montesa

MODIF. N.º

Comentarios de modif. - hoja n.º
Remarks on modif. - sheet n.º
Notice a la modif. - feuille n.º

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour réchange depuis le

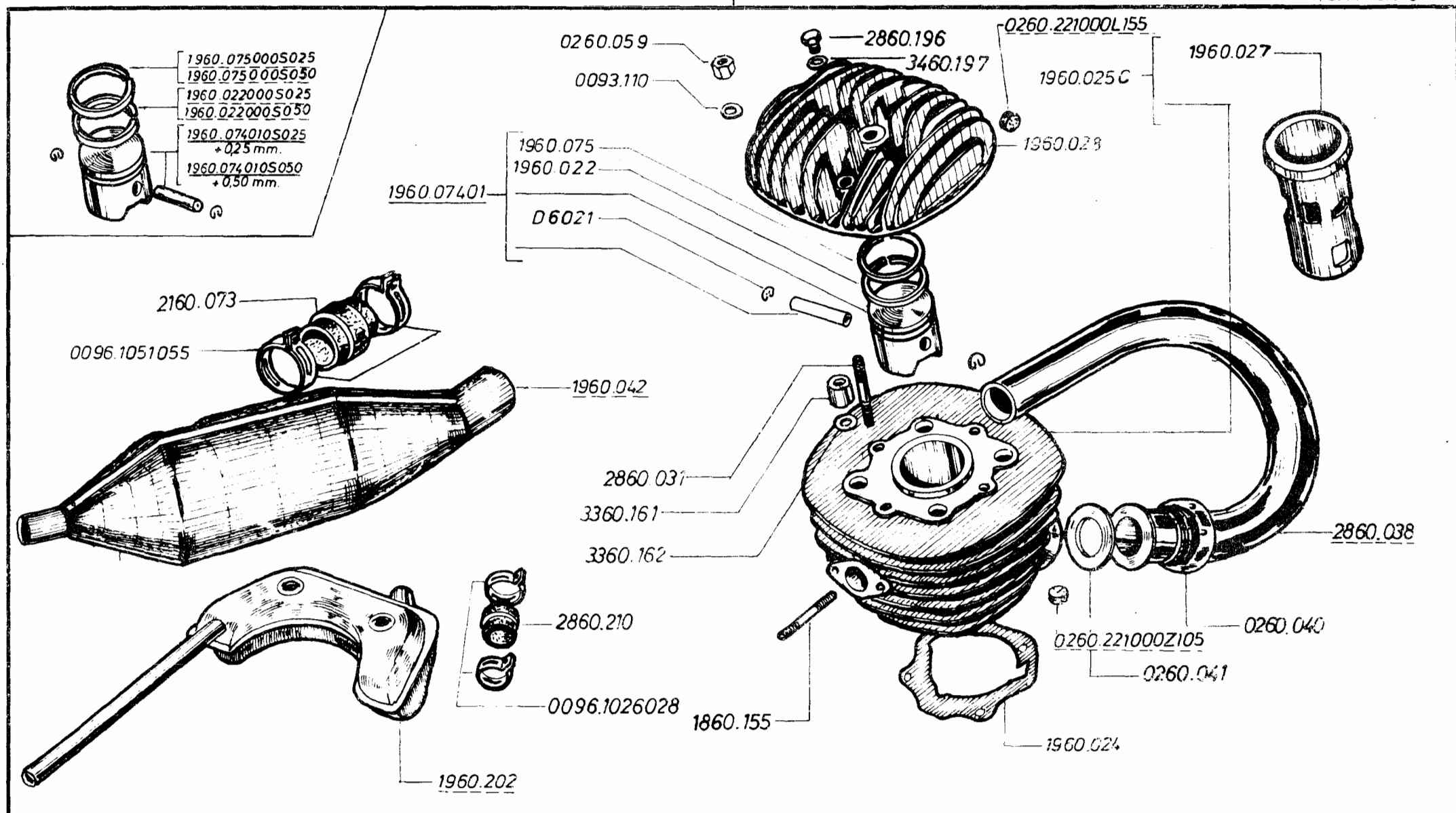
19M1601

19M1601

Models

COTA 172

DESPIECE SUSPENSION DELANTERA
EXPLODED FRONT SUSPENSION
ECLATE SUSPENSION AVANT



PERMANYES, S.A.
DE IND. MEC.
Montesa

MODIF. N.º

1

Comentarios de modif. - hoja n.º
Remarks on modif. - sheet n.º
Notice à la modif. - feuille n.º

15

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour réchange depuis le

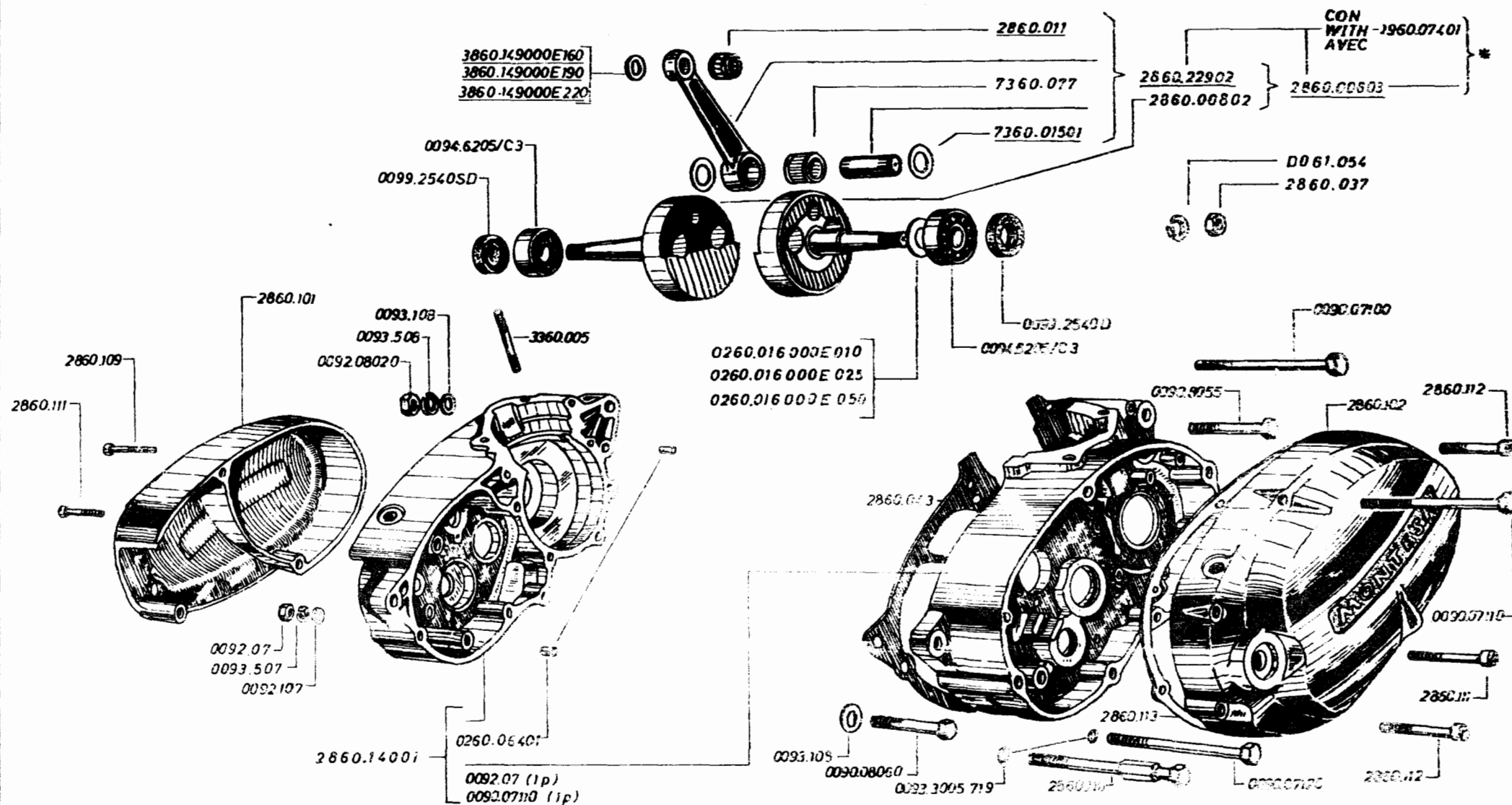
19M1601

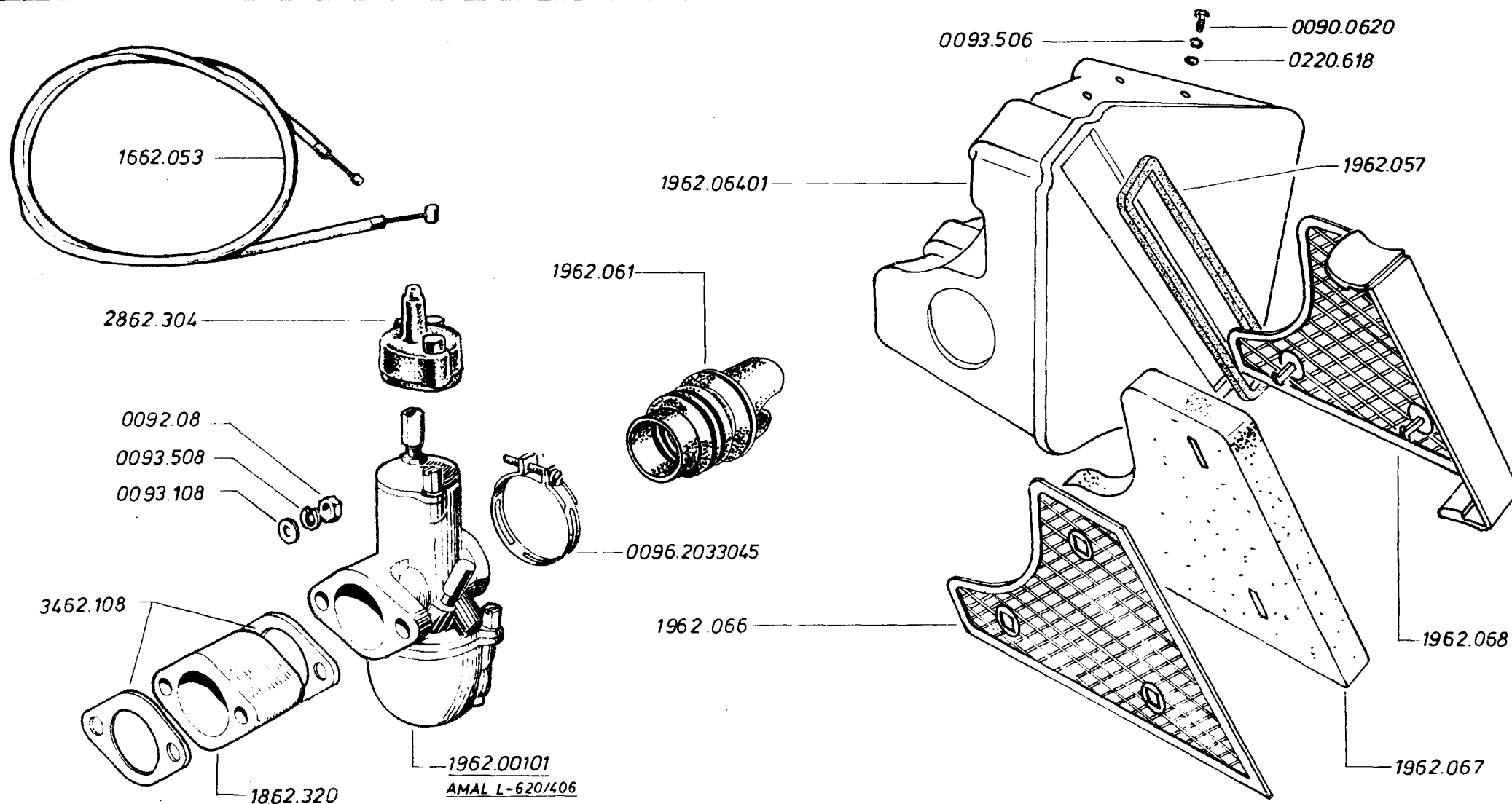
19M1601

Modelo

COTA 172

GRUPO MOTOR I
ENGINE GROUP I
GROUPE MOTEUR I





PERMANYER, S.A.
DE IND. MEC.
Montesa

MODIF. N.º

2

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

19M1601

Modelo

COTA 172

Comentarios de modif. - hoja n.º
Remarks on modif. - sheet n.º
Notice à la modif. - feuille n.º

-

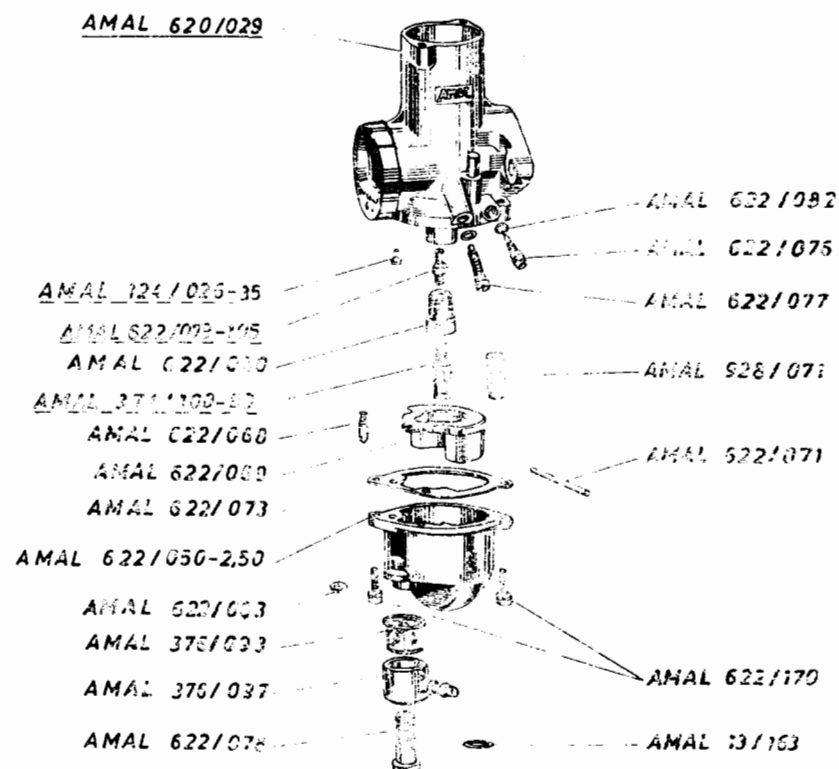
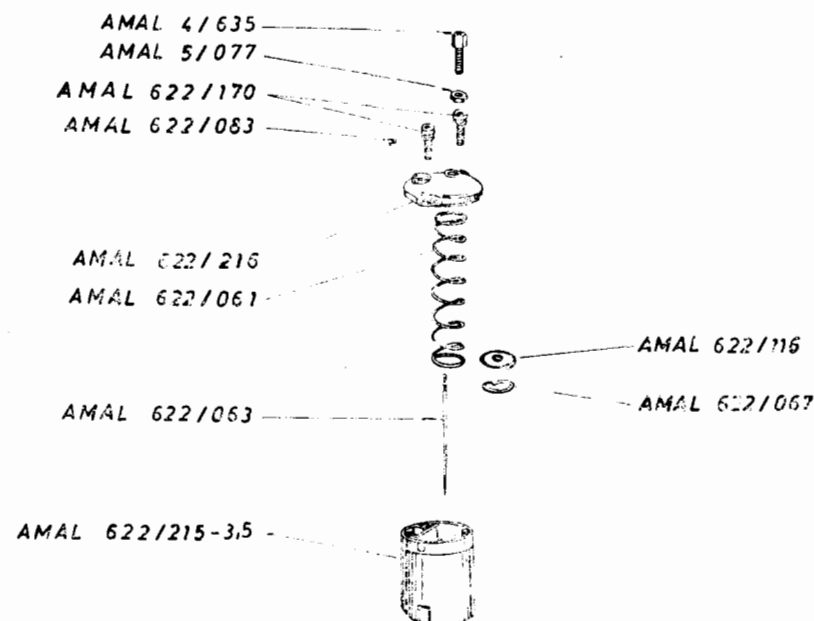
Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour réchange depuis le

19M1201

GRUPO CARBURACION
CARBURETION GROUP
GROUPE CARBURATION

1962.00101

AMAL L-620/406



PERMANER S.A.
DE IND. MEC.
Montesa

MODIF. N.º

1

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

19M 1601

Modelo

COTA 172

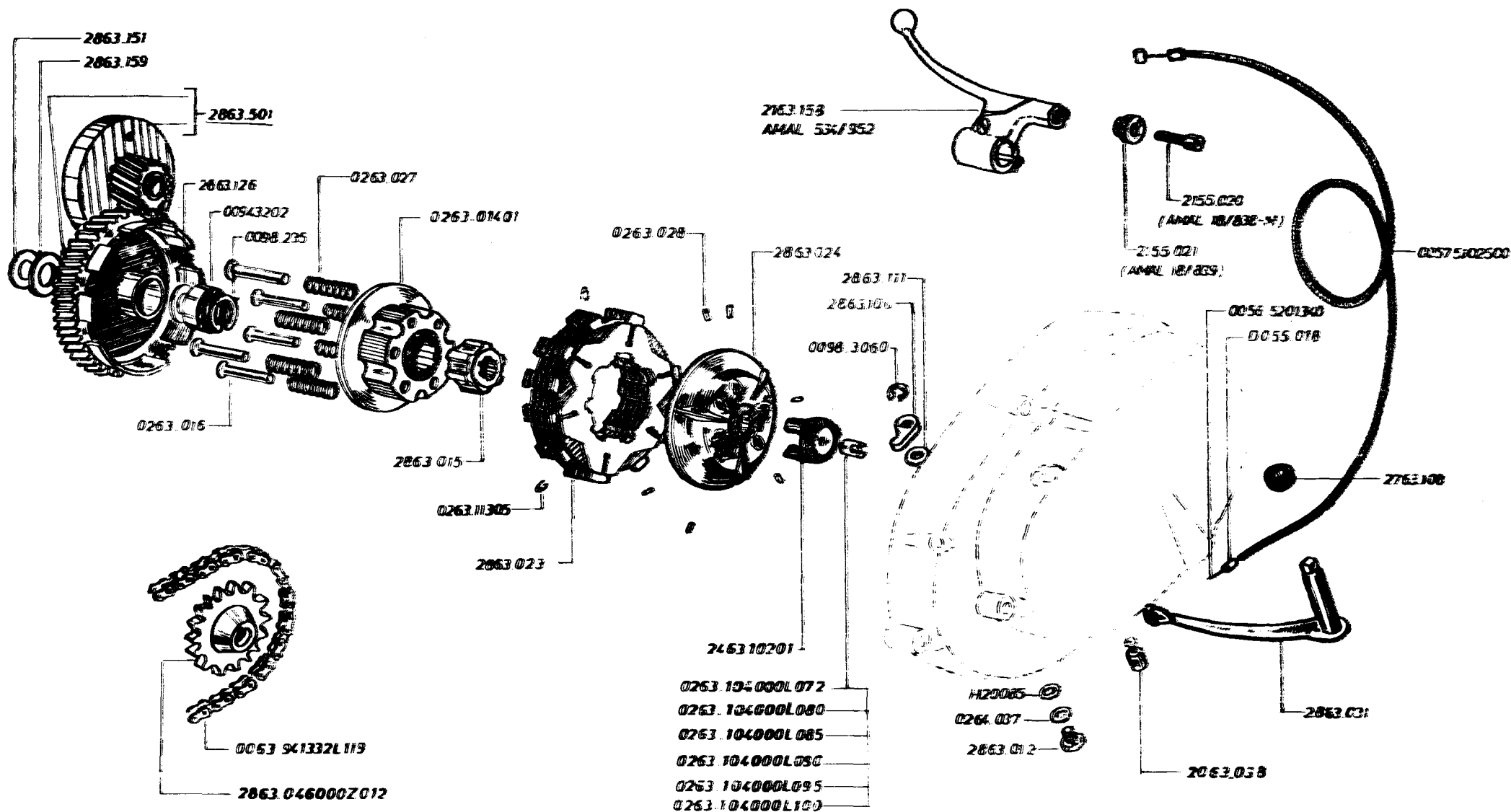
Comentarios de la hoja n.º
Remarks on sheet n.º
Notice à la modification feuille n.º



Util para recambios desde
Useful for spare parts starting from
Util pour rechange depuis le

19M1201

DESPIECE DEL CARBURADOR
EXPLODED CARBURETTOR
ECLATE DU CARBURATEUR



PERMANENT S.A.
DE IND. MEC.
Montesa

MODIF. N.º

2

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numéro de série

Comentarios de modif. - Hoja n.º
Remarks on modif. - sheet n.º
Notice à la modif. - feuille n.º

16

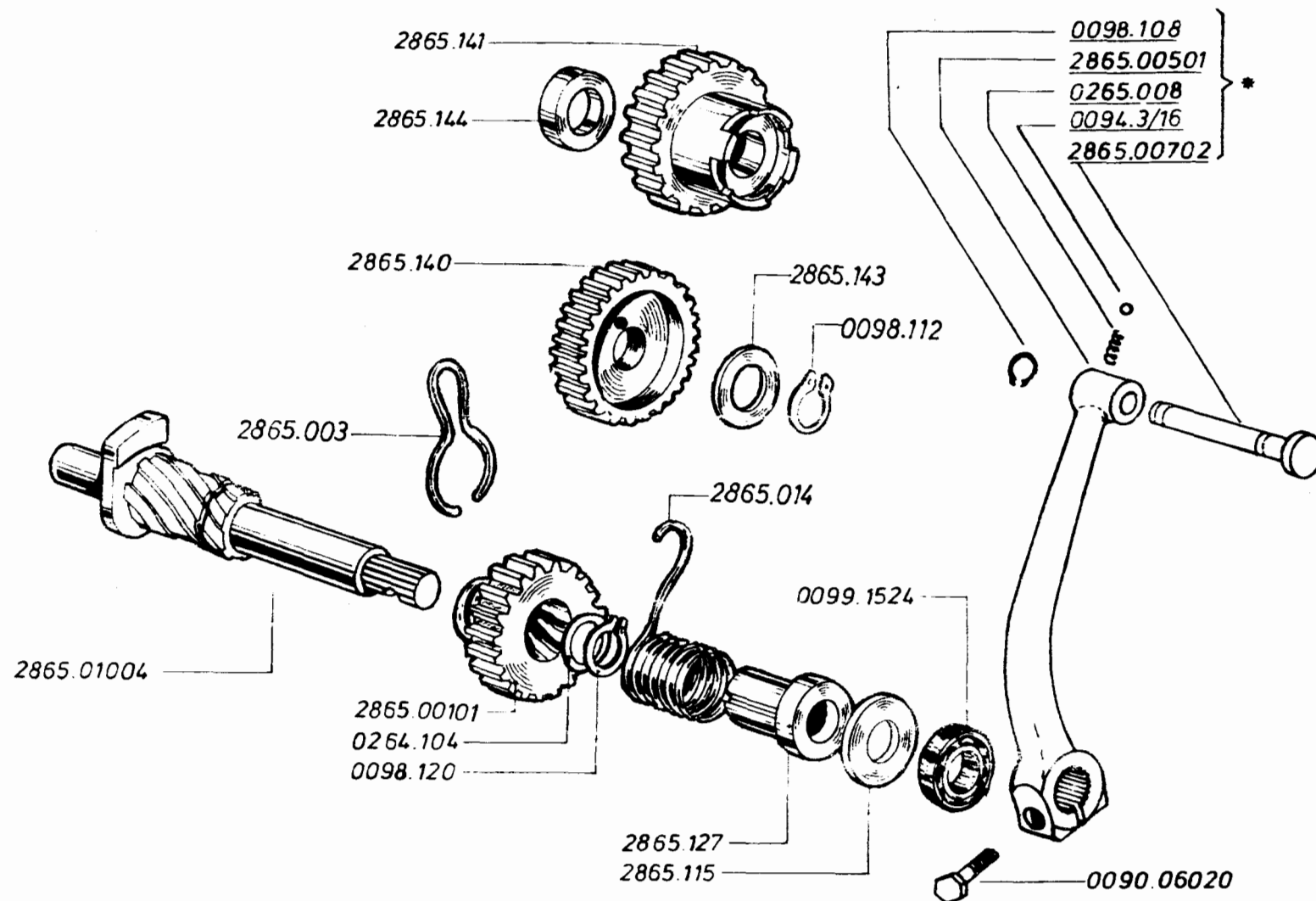
Util para recambios desde
Usefull for spare-parts starting from
Util pour réchange depuis le

19M0001

Modelo

COTA 172

GRUPO EMBRAGUE Y TRANSMISIONES
CLUTCH AND PRIMARY DRIVE GROUP
GROUPE EMBRAYAGE ET TRANSMISSION PRIMAIRE



PERMANYER S.A.
DE IND. MEC.
Montesa

MODIF. N.º

2

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

19M1601

Modelo

COTA 172

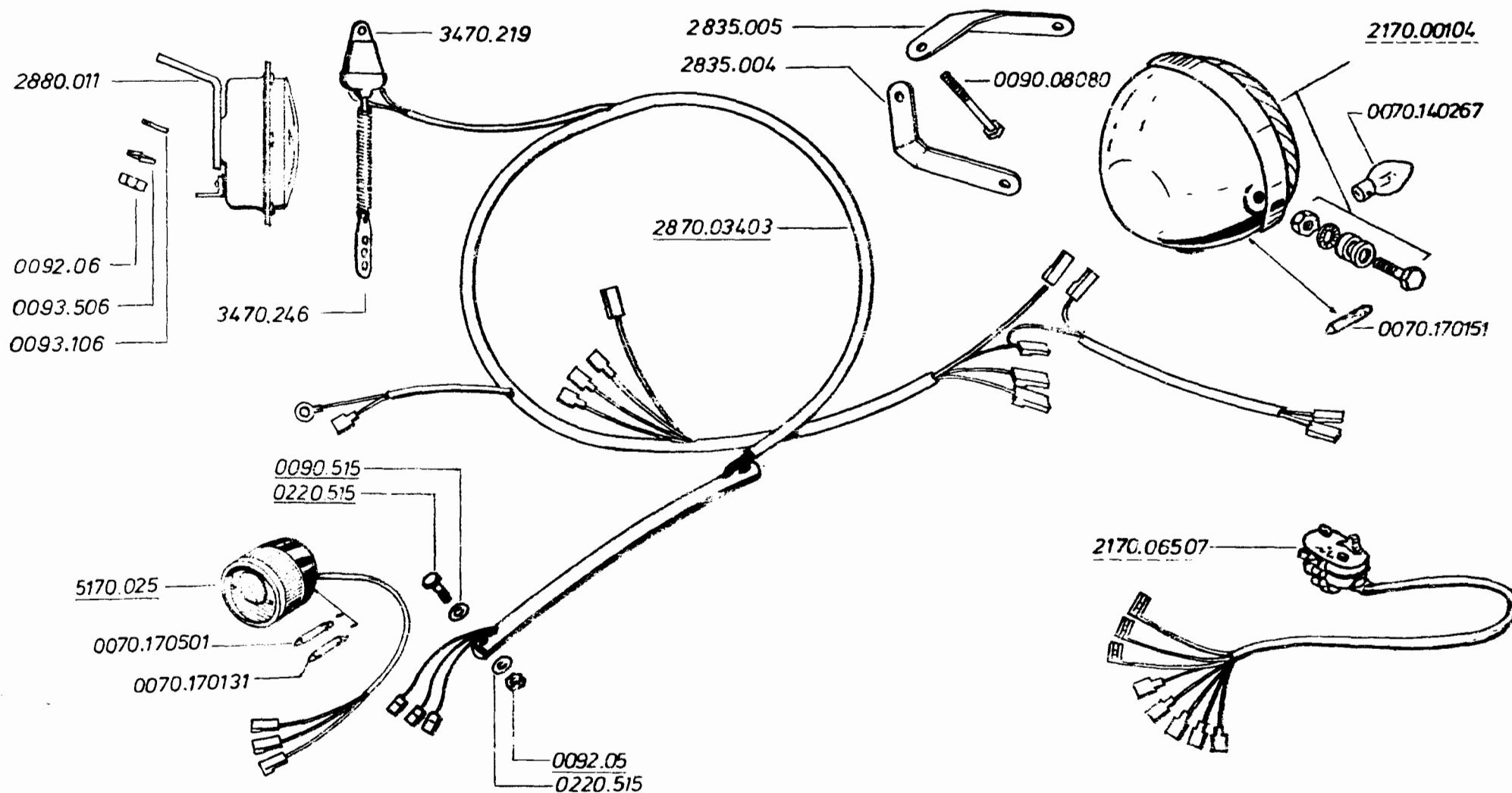
Comentarios de modif. - hoja n.º
Remarks on modif. - sheet n.º
Notice à la modif. - feuille n.º

11

Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour réchange depuis le

19M1601
***19M0001**

GRUPO PUESTA EN MARCHA
KICK STARTER GROUP
GROUPE DEMARREUR



PERMANER, S.A.
DISEÑO MEC
Montesa

MODIF. N.º

1

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monte depuis le numero de serie

19M1601

Modelo

COTA 172

Comentarios de modif. - hoja n.º
Remarks on modif. - sheet n.º
Notice à la modif. - feuille n.º

-

Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour réchange depuis le

19M1601

GRUPO ACCESORIOS
ACCESSORIES GROUP
GROUPE ACCESSOIRES

II

MODIFICACION Creación de un juego de transmisión primaria formado por piñón y rueda dentada.	MODIFICATION Creation of a primary transmission - mechanism formed by the pinion and gear wheel.	MODIFICATION Création d'un jeu de transmission primaire formé par le pignon sortie moteur et le roue dentée.				
MOTIVO Asegurar condiciones de rodadura - correctas.	REASON To make sure of correct rolling conditions	RAISON Assurer des conditions correctes de roulement.				
INTERCAMBIABILIDAD Los componentes del nuevo juego de - piñón y corona creado 2863.501 son los mismos anteriores identificados por los artículos 2860.066 (piñón) y 2863.01802 (corona) los cuales a partir de este momento, quedan inutilizados a los efectos de recambios como elementos individuales quedando sustituidos por el citado - juego 2863.501.	INTERCHANGEABILITY The components of the newly created - pinion and gear wheel set 2863.501 are the same as those previously identified by the articles 2860.066 (pinion) and 2863.01802 (crown), which, from now on, are not used as spare parts, and - wich are substituted by the said sets 2863.501.	INTERCHANGEABILITE Les éléments du nouveau jeu de pignon et de couronne 2863.501 sont les mêmes que ceux identifiés avant comme article 2860.066 (pignon) et article 2863.01802 (couronne). Ces derniers ne sont plus utilisés comme pièces de rechange et - sont substitués à partir de ce moment - par le jeu 2863.501.				
UTILLAJES NUEVOS Ninguno.	NEW TOOLS None.	NOUVEAUX OUTILS Aucun.				
OTRAS OBSERVACIONES -	OTHER REMARKS -	AUTRES NOTICES -				
 Montesa			COMENTARIOS DE MODIFICACION REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION		Modelo COTA 172	Hoja Sheet-Feville N.º 16

MODIFICACION Nuevo grupo cigüeñal-biela con juego - axial libre en cabeza y guía por el pie.	MODIFICATION New crankshaft-connecting rod group - with free axial play in big end and guide by little end.	MODIFICATION Nouveau groupe vilebrequin-bielle avec jeu axial libre à la tête et guide pour le pied.
MOTIVO Facilitar condiciones de engrase y mejorar rendimiento.	REASON To facilitate lubricating conditions and improve efficiency.	RAISON Rendre plus faciles les conditions de lubrification et améliorer rendement.
INTERCAMBIABILIDAD El nuevo conjunto cigüeñal-biela 2860.00603 puede sustituir al anterior 2860.00602 a los efectos de recambios utilizando las arandelas laterales 3860.149 000E160, 3860.149000E190 y 3860.149 000E 220 y el nuevo émbolo 1960.07401.	INTERCHANGEABILITY The new crankshaft-connecting rod group 2860.00603 can replace the former one - 2860.00602 at the effect of spare part by using the new the lateral washers 3860.149000E160, 3860.149000E190, 3860.149 000E220, and the new piston 1960.07401.	INTERCHANGEABILITE Le nouvel anseble vilebrequin-bielle 2860.00603 peut substituer l'ancien 2860 00602 aux effets de pièces de rechange en utilisant les nouveaux rondelles latérales 3860.149000E160, 3860.149000E 190, 3860.149000E220 et le nouvel piston 1960.07401.
UTILLAJES NUEVOS Ninguno.	NEW TOOLS None.	NOUVEAUX OUTILS Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES En el montaje del nuevo grupo cigüeñal-biela debe asegurarse un juego axial de 0,2 a 0,6 mm. en el pie, utilizando las arandelas 3860.149 del espesor necesario (1,6, 1,9 ó 2,2 m.m.) con una distancia mínima de 0,9 m.m. entre la biela y la cara plana del cigüeñal. El juego axial del rodamiento de cabeza biela debe ser de 0,5 a 0,7 mm.	OTHER REMARKS .In the assembling of the new crankshaft-connecting rod group an axial play of - 0,2 to 0,6 m.m. must be foressen in the little end, by using the washers 3860.149 of the necessary thickness (1,6, 1,9 or 2,2 m.m. with a minimum distance of 0,9 m.m. between the connecting rod and the plane surface of the crankshaft. The axial play of the big end bearing - must be 0,5 to 0,7 mm.	AUTRES NOTICES Lors du montage du nouvel anseble vilebrequin-bielle if faut prévoir un jeu axial de 0,2 à 0,6 m.m. au pied, en utilisant les rondelles 3860.149 de la grosseur requise (1,6, 1,9 ou 2,2 m.m.) avec une distance minime de 0,9 m.m. entre la bielle et la - superfice plane du vilebrequin. Le jeu axial du coussinet de tête de bielle doit être de 0,5 à 0,7 mm.
Montesa COMENTARIOS DE MODIFICACION REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION		Modelo COTA 172 Hoja Sheet-Feville N.º 15

<u>MODIFICACION</u> Nuevos guardabarros de plástico irrompible.	<u>MODIFICATION</u> New mudguards of unbreakable plastic.	<u>MODIFICATION</u> Nouveaux garde-boue de plastique incassable.
MOTIVO Mejora de calidad	REASON Improvement of quality.	RAISON Amélioration de la qualité.
INTERCAMBIABILIDAD Los nuevos guardabarros 1920.02301 y 2820.02403 pueden sustituir a los anteriores 1920.36801 y 1920.02401 inclusive a los efectos de recambios.	INTERCHANGEABILITY The new mudguards 1920.02301 and 2820.02403 can replace the older ones 1920.36801 and 1920.02401 including as spare parts.	INTERCHANGEABILITE Les nouveaux garde-boue 1920.02301 et 2820.02403 peuvent substituer les garde-boue anciens 1920.36801 et 1920.02401 à tous les effets même en qualité de pièces de rechange.
UTILLAJES NUEVOS Ninguno.	NEW TOOLS None.	NOUVEAUX OUTILS Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES -	OTHER REMARKS -	AUTRES NOTICES -
 COMENTARIOS DE MODIFICACION REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION		Modelo COTA 172
		Hoja-Sheet-Feuille N.º 14

<u>MODIFICACION</u> Nueva suspension delantera.	<u>MODIFICATION</u> New front suspension.	<u>MODIFICATION</u> Nouvelle suspension avant.
MOTIVO Evolución del modelo.	REASON Evolution of the model .	RAISON Evolution du modèle.
INTERCAMBIABILIDAD El nuevo grupo suspensión completo (1935.13101) puede ser utilizado como recambios en todas las unidades desde la 19M 0001, en sustitución del anterior (1935.131).	INTERCHANGEABILITY The new complete suspension group - (1935.13101) can be used as a spare part in all the units from the 19M 0001 on, - instead of the previous one (1935.131).	INTERCHANGEABILITE Le nouveau groupe de suspension complète (1935.13101) peut être employé en qualité de rechange dans toutes les unités à partir de la 19M 0001, en remplacement du groupe ancien (1935.131).
UTILLAJES NUEVOS Ninguno.	NEW TOOLS None.	NOUVEAUX OUTILS Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES La cantidad de aceite adecuada para la nueva suspensión delantera es de 150 cc. por brazo del tipo "Hidralex 10".	OTHER REMARKS The adequate quantity of oil for the new - front suspension is 150 cc. (5USAfl.oz. or 5,3 G. B. fl.oz.) per leg of the "Hidralex 10" type.	AUTRES NOTICES La quantité appropriée d'huile pour la nouvelle suspension avant est de 150 - cc. par bras du type "Hidralex 10".
 COMENTARIOS DE MODIFICACION REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION	Modelo COTA 172	Hoja-Sheet-Feville N.º 13

<u>MODIFICACION</u> Rodamiento dirección con jaula porta-bolas de nylon.	<u>MODIFICATION</u> Steering bearing with nylon ball holder cage.	<u>MODIFICATION</u> Roulement de la direction avec cage porte-billes de nylon.
<u>MOTIVO</u> Mejora funcional.	<u>REASON</u> Functional improvement.	<u>RAISON</u> Amélioration fonctionnelle.
<u>INTERCAMBIABILIDAD</u> El nuevo rodamiento (0230.058) sustituye a todos los efectos, sin necesidad de modificación adicional alguna, al actual de bolas sueltas (D030.058).	<u>INTERCHANGEABILITY</u> The new bearing (0230.058) substitutes for the present one (D030.058) without being necessary to carry out any additional modification.	<u>INTERCHANGEABILITE</u> Le nouveau roulement (0230.058) remplace le roulement actuel à billes libres - (D030.058) à tous les effets et sans aucune nécessité de modification additionnelle.
<u>UTILLAJES NUEVOS</u> Ninguno.	<u>NEW TOOLS</u> None.	<u>NOUVEAUX OUTILS</u> Aucun.
<u>OTRAS OBSERVACIONES</u> Con el nuevo rodamiento, aunque sigue siendo desmontable, las bolas quedan retenidas por la jaula incorporada, con lo que se facilita notablemente el montaje y manipulación del mismo, a la vez que se consigue una mayor suavidad de rodadura.	<u>OTHER REMARKS</u> With the new bearing, which can still be dismounted, the balls are retained by the incorporated cage, thereby considerably facilitating the assembling and manipulation and giving a better rolling smoothness.	<u>AUTRES NOTICES</u> Avec le nouveau roulement, qui est parfaitement démontable, les billes sont retenues par la cage incorporée, ce qui facilite considérablement le montage et la manipulation du roulement, et on obtient en même temps une plus grande suavité de rotation.
 COMENTARIOS DE MODIFICACION REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION		Modelo COTA 172
		Hoja-Sheet-Feville N.º 12

<u>MODIFICACION</u> Nuevo estribo de p.e.m. de acero tratado.	<u>MODIFICATION</u> New starting foot-rest of treated steel.	<u>MODIFICATION</u> Nouveau repose-pieds de mise en marche en acier traite.
MOTIVO Evitar posible doblado del mismo.	REASON To avoid possible bending.	RAISON Eviter déformation.
INTERCAMBIABILIDAD El nuevo estribo 2865.00702 puede ser utilizado como recambio para todas las unidades desde la 19M 0001.	INTERCHANGEABILITY The new starting foot-rest 2865.00702 can be used as spare part starting from machine serial No. 19M 0001.	INTERCHANGEABILITE Le nouveau repose-pieds de mise en marche 2865.00702 peut s'appliquer comme pièce détachée depuis la machine n° 19M 0001.
UTILLAJES NUEVOS Ninguno.	NEW TOOLS None.	NOUVEAUX OUTILS Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES -	OTHER REMARKS -	AUTRES NOTICES -
 COMENTARIOS DE MODIFICACION REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION		Modelo COTA 172
		Hoja Sheet-Feville N.º 11