

Motorrad-Sport-Interessengemeinschaft  
Gressenich 1968 e.V. im DMV



## Rhein-Ruhr-Cup 2022

1. und 2. Lauf zum Rhein-Ruhr-Cup 2022  
am 21.+ 22. Mai 2022 in Gressenich „Kalvarienberg“

Veranstalter: MSIG Gressenich 1968 e.V. im DMV  
Klaus Treptow Am Steimelberg 4, 51597 Morsbach  
Tel.: 0152-25861100

Veranstaltungsort:  
Stolberg-Gressenich – Trial-Gelände „Kalvarienberg“. Römerstraße Ecke Hitzberg.

Die Veranstaltung wurde vom DMV unter der Nr. T-20221500 am 29.04.2022 genehmigt und versichert. Grundlage der Veranstaltung sind die Austragungsbedingungen zur Durchführung des Rhein-Ruhr-Cup. Rahmenausschreibung und Austragungsbedingungen für den RRC 2022 sind zu finden unter: [www.rhein-ruhr-cup.beepworld.de/rrc-richtlinien-2022.htm](http://www.rhein-ruhr-cup.beepworld.de/rrc-richtlinien-2022.htm)

Startzeit / Veranstaltungszeit:

Samstag, 21.05.2022: 13.00 Uhr

Sonntag, 22.05.2022: 11.00 Uhr

Veranstaltungszeit pro Teilnehmer: 240 Minuten + Anzahl der Fahrer.

Teilnehmer:

In der Automatik/E-Bike Klasse dürfen Kinder starten, die am 01.01.2022 noch keine 11 Jahre alt waren.

In der Jugendklasse dürfen Kinder und Jugendliche starten, die am 01.01.2022 noch keine 18 Jahre alt waren.

Alle anderen starten in der Erwachsenen Klasse.

Es wird unterschieden zwischen Rhein-Ruhr-Cup (Modern) gehört zum DMSB-Clubsportbereich und Rhein-Ruhr-Cup Klassik gehört zum Breitensportbereich.

Bei dem Rhein-Ruhr-Cup (Modern) benötigen Kinder und Jugendliche den Jugendausweis vom DMV oder ADAC. Erwachsene benötigen eine C-Lizenz oder die Race-Card vom DMSB.

Bei dem Rhein-Ruhr-Cup Klassik wird keine Lizenz benötigt. Es wird aber gebeten die Sportausweise des DMV, ADAC oder ADMV vorzuzeigen, da diese die Tagesversicherung enthalten. Für Starter ohne diese Sportausweise wird eine Tagesversicherung beim DMV abgeschlossen.

#### Nenngeld (pro Tag):

Erwachsene / Jugendliche: 20,-- €

#### Anmeldung und Auswertung:

Bitte die Online Anmeldung über „Trial-Live“ benutzen. Nur in Ausnahmefällen ist eine Anmeldung vor Ort möglich.

#### Klasseneinteilung Rhein-Ruhr-Cup (Modern):

Klasse 2	Experten	Jugend/Erwachsene	weiße Spur
Klasse 3	Spezialisten	Jugend/Erwachsene	blaue Spur
Klasse 4	Fortgeschrittene	Jugend/Erwachsene	grüne Spur
Klasse 5	Anfänger	Jugend/Erwachsene	schwarze Spur
Klasse 6	Neulinge	Jugend/Erwachsene	rote Spur
Klasse 7	Automatikklasse / Jugendelektro		bis 10 Jahre

#### Klasseneinteilung Rhein-Ruhr-Cup Klassik:

Klasse 8	Neulinge	pré 1965/Twinshocker	rote Spur
Klasse 9	Anfänger	pré 1965/Twinshocker	schwarze Spur
Klasse 10	Fortgeschrittene	pré 1965/Twinshocker	grüne Spur
Klasse 11	Neulinge	Luftgekühlte Mono	rote Spur
Klasse 12	Anfänger	Luftgekühlte Mono	schwarze Spur
Klasse 13	Fortgeschrittene	Luftgekühlte Mono	grüne Spur

#### Spurenwahl:

Jeder Fahrer kann sich bei seiner Teilnahme die ihm entsprechende Spurenklasse aussuchen. Die Spur kann für die Tageswertung jeweils neu bestimmt werden. Der Fahrtleiter muss darüber rechtzeitig informiert werden. Spätestens nach dem Befahren der ersten Sektion kann die Tagesspur nicht mehr gewechselt werden.

Zur Beachtung: RRC-Richtlinien 2022 Auf- und Absteigen der Fahrer/in in den einzelnen Klassen.

#### Training:

Das Einfahren ist nur außerhalb der Sektionen erlaubt. Zuwiderhandlung führt zu Wertungsausschluss.

### Papierabnahme und Technische Abnahme:

Samstag, 21.05.2022, ab 11.00 Uhr bei der Anmeldung

Sonntag, 22.05.2022, ab 09.30 Uhr bei der Anmeldung

### Fahrerbesprechung:

Die Fahrerbesprechung findet 15 Minuten vor dem Start bei der Anmeldung statt.

### Strecke und Sektionen:

Insgesamt sind 32 Sektionen zu durchfahren in 4 Runden mit jeweils 8 Sektionen.

Für Automatik / E-bikes 3 Runden mit 6 Sektionen.

Es gilt freie Sektionswahl.

### Ergebnisaushang / Siegerehrung:

Der Aushang der Ergebnisse erfolgt fortlaufend, spätestens jedoch 15 Minuten nach Eintreffen des letzten Fahrers der jeweiligen Klasse bei der Anmeldung.

Die Siegerehrung am 21.05. findet um 18.30 Uhr beim Unterstand statt.

Die Siegerehrung am 22.05. findet ca. 30 Min. nach Ankunft des letzten Fahrers beim Unterstand statt.

### Pokale:

Pokale gibt es nur für die ersten drei Plätze der Jugendklassen.

### Fahrtleiter:

Klaus Mackroth

### Technische Abnahme:

Axel Kreuz

Geprüft werden sicherheitsrelevante Funktionen.

Alle Fahrer unter 18 Jahre müssen auf dem Gelände der MSIG Gressenich einen Rückenprotektor tragen.

Alle RRC-Fahrer sollen eine gut sichtbare Farbkennzeichnung der jeweiligen Klassenfarbe und der von „Trial-Life“ erteilten Startnummer an ihrem Motorrad befestigen.

### Schiedsgericht:

Wird am Veranstaltungsort durch Aushang bekannt gegeben.

### Haftungsausschluss / Freistellung:

Der Wortlaut des Haftungsausschlusses ist auf der Rückseite des Nennformulars zu ersehen und wird an der Anmeldung zusätzlich ausgehängt.

### Fahrerlager / Campingmöglichkeit:

Das Fahrerlager ist ab Freitag, den 20.05.2022, 15.00 Uhr geöffnet.

### Quartiere:

Quartiere in der Nähe des Trial Geländes in Gressenich finden sie im Internet.

### Anfahrt:

Der Veranstaltungsort ist über die BAB 4, Ausfahrt Eschweiler Ost zu erreichen. Dann weiter Richtung Eschweiler. Vor der Tankstelle links Richtung Gressenich abbiegen. Dann der Straße folgen, bis nach einigen km auf der rechten Seite eine Blitze erscheint. Rechts abbiegen und Sie haben das Trial Gelände der MSIG Gressenich 1968 e.V. im DMV erreicht.

### Abendprogramme:

Freitag, 20.05.: Bewirtung am Unterstand mit netten Benzingesprächen.

Samstag, 21.05.: Bewirtung am Unterstand und nach der Siegerehrung (18.30 Uhr) Musik und geselliges Beisammensein.

Die MSIG Gressenich wünscht allen eine gute Anreise und ein unfallfreies Trial. Infos auch unter: [www.msig-gressenich.de](http://www.msig-gressenich.de), E-Mail an [info@msig-gressenich.de](mailto:info@msig-gressenich.de)

Bitte die folgenden 2. Seiten ausfüllen und am Veranstaltungstag bei der Anmeldung abgeben.

1. Nennung
2. Haftungsverzicht

Bitte zuerst zur Technischen Abnahme und dann zur Anmeldung.

Bitte das Nenngeld 20,- Euro pro Lauf passend abgeben.

An die Lizenz, Race Card, oder den Jugendausweis bei den modernen Startern oder bei den Klassik Startern an die Sportkarte DMV, ADAC oder ADMV denken und vorzeigen.